



Marca Modello	Schema vettura	Punti deboli	Osservazioni	Prezzo da CHF	Valutazione TCS
Audi Q2		Il posto centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**	Veicolo compatibile i-Size	31'650	***
BMW X2		Il posto centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**	Veicolo compatibile i-Size. Attacchi Isofix sul posto anteriore in opzione	39'900	***
Dacia Duster		Airbag disattivabile con interruttore rotante. Secondo il costruttore posto centrale dietro non adatto al trasporto bimbi . Accessibilità Top-Tether	Veicolo compatibile i-Size	11'990	**
Ford Galaxy		Accessibilità Top-Tether	Veicolo compatibile i-Size. Sedili e schienali regolabili in 2a fila	32'800	*****
Hyundai i30 Wagon		Il posto centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**	Veicolo compatibile i-Size	16'990	***
Jeep compass		Airbag disattivabile tramite il display. Il posto centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**. Accessibilità Isofix e Top-Tether	Veicolo compatibile i-Size	35'900	***
Kia Niro		Il posto centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**	Veicolo compatibile i-Size	32'950	***
Kia Sportage		Il posto centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale** non adatta a tutti i tipi di seggiolini	Veicolo compatibile i-Size	25'450	***
Mazda CX-5		Secondo il costruttore Sedile anteriore e posto centrale in 2a fila non adatto a tutti i tipi di seggiolini. Il posto centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**	Veicolo compatibile i-Size	27'500	**
Mitsubishi Eclipse Cross		Posto centrale in seconda non adatto. Accessibilità Top-Tether	Veicolo compatibile i-Size. Sedili e schienali regolabili in 2a fila	23'999	***



Opel Crossland X		Posto centrale in seconda non adatto. Sedile anteriore con restrizioni	Veicolo compatibile i-Size. Sedili e schienali regolabili in 2a fila	18'900	***
Opel Insignia Sports Tourer		Il posto centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**	Veicolo compatibile i-Size.	32'300	***
Renault Koleos		Airbag disattivabile con interruttore rotante. Il posto centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**	Veicolo compatibile i-Size.	34'400	***
Seat Leon ST		Il posto centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**		19'100	***
Skoda Karoq		Il posto centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**. Accessibilità Top-Tether	Veicolo compatibile i-Size. Sedili e schienali regolabili in 2a fila. ttacchi Isofix sul posto anteriore in opzione	25'530	***
Subaru Impreza		Il posto centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**.	Veicolo compatibile i-Size.	24'080	***
Volvo XC 40		Airbag disattivabile con interruttore rotante. Il posto centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**. Accessibilità Top-Tether	Veicolo compatibile i-Size.	36'500	***
VW T-Roc		Il posto centrale in 2a fila offre spazio sufficiente solo per un rialzo senza schienale**.	Veicolo compatibile i-Size.	24'850	***

* provato con seggiolini montati sui posti laterali in 2ª fila

Valutazione		Requisiti minimi
*****	eccellente	adatto per un totale di almeno 4 bambini oppure per 5 bambini con restrizioni e molto adatto per 3 bambini in seconda fila
****	molto consigliato	adatto per almeno 3 bambini dietro e molto adatto per 2 bambini in seconda fila
***	consigliato	adatto per almeno 3 bambini oppure adatto per 4 bambini con restrizioni
**	consigliato con riserva	adatto per 2 bambini in seconda fila
*	non consigliato	adatto per almeno 1 bambino con restrizioni

